

2013年度主翼パート総括

29代主翼パートリーダー
世木 選



摘要

TT部門用高速機用の主翼の製作

TASK

リアスパーレス翼
桁キャップ不採用

9翼分割

翼端での捩じり下げ

3月中のロールアウト



摘要

TT部門用高速機用の主翼の製作

TASK

リアスパーレス翼
桁キャップ不採用

9翼分割

翼端での捩じり下げ

3月中のロールアウト

パート 方針

水平だし廃止・固定用マスター簡略化
アラルダイト廃止・スーパーX採用

スケジューリングの徹底

人海戦術

予定

スケジュール ■■■ 29代MTGにて決定

10	↑ ↓	リブマスター・リブ製作	
11			
12	↑ ↓	荷重試験	全翼リブ固定まで
1		試験期間	
2	↑ ↓	ストリンガー・プランク	
3		スポイラー・ミレファン	

3月15日ロールアウト

作業進行

リブマスター ■■■ 29代の大量動員で1週**10本**体制
リブ ■■■ 主に30代を投入



予定通り11月中に終了

固定用マスター ■■■ PLが製作し1週**2~3本**体制
➡ 引き継ぎのため、春休みに1翼残す

桁回り作業 ■■■ 同期主導による複数班同時進行

12月以降の作業の遅れを春休みで取り戻す

(土・日曜日および7日ある予備日の投入)

期日までのロールアウトを完了

変更点

水平だし廃止・固定用マスター簡略化

職人技の廃止



作業時間短縮

目視によるリブ固定への変更



ピッチ精度改善

アラルダイト廃止・スーパーX採用

2液混合から1液型へ



作業簡略化

25.6円/mlから13.2円/ml



コスト低下

13年度試験翼にて実験



問題点なく採用

結果

水平だし廃止・固定用マスター簡略化

全翼で3度程度のピッチのずれが発生

原因 { 定量的評価の不足 目視による評価
本番翼のスパン大 試験翼の5倍以上

アラルダイト廃止・スーパーX採用

試験飛行を重ねるごとに、リブ接着のはく離

原因 { 試験翼との飛行回数の差
桁キャップの廃止とも重なる

13年度総括

運営面

とくに失敗なし

技術面

試験翼にて成功



本番翼規模では失敗



2012年度と同様

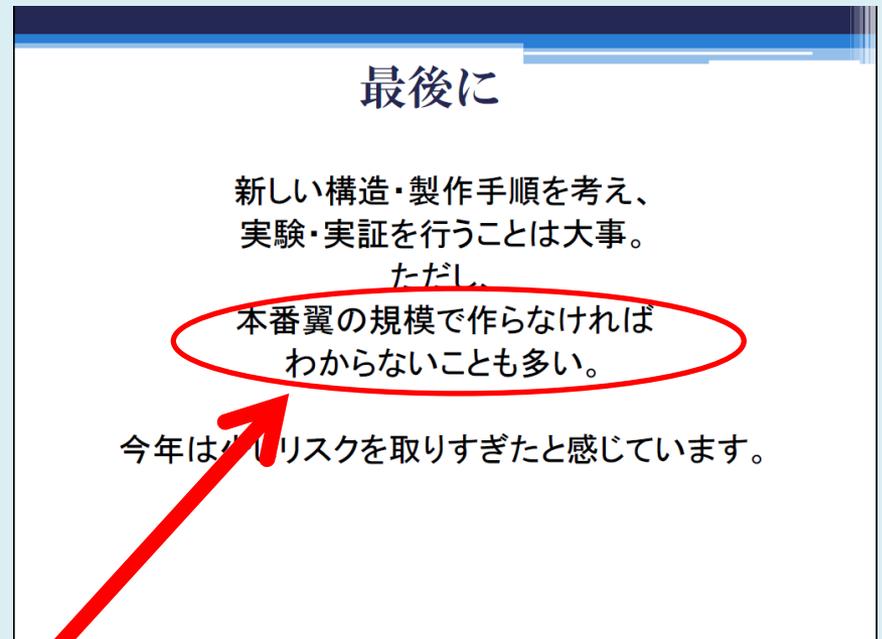


Fig. 2012年度OB報告会主翼資料より

しっかり先輩の言葉を理解していたのか？