

全体

機体重量	29kg
総重量	96kg
設計速度	9.5m/s
飛行速度域	8.1m/sから12m/s
操舵方式	フライバイワイヤ
機体出力 (出力×9.5)	217.8W
必要出力	269.9W

主翼

面積	17.93m <sup>2</sup>
スパン	26.8m
アスペクト比	40.01
平均空力翼弦	699.9mm
翼面荷重	5.354kg/mm <sup>2</sup>
取付迎角 (9.5m/s)	2.974°
一次構造重量	10.8kg
主翼重量	16.16kg

水平尾翼

面積	1.27m <sup>2</sup>
スパン	2.7m
モーメントアーム	4.2m
アスペクト比	5.74
尾翼容積	0.425
動ファクタ比	2.55
翼型	NACA0012

垂直尾翼

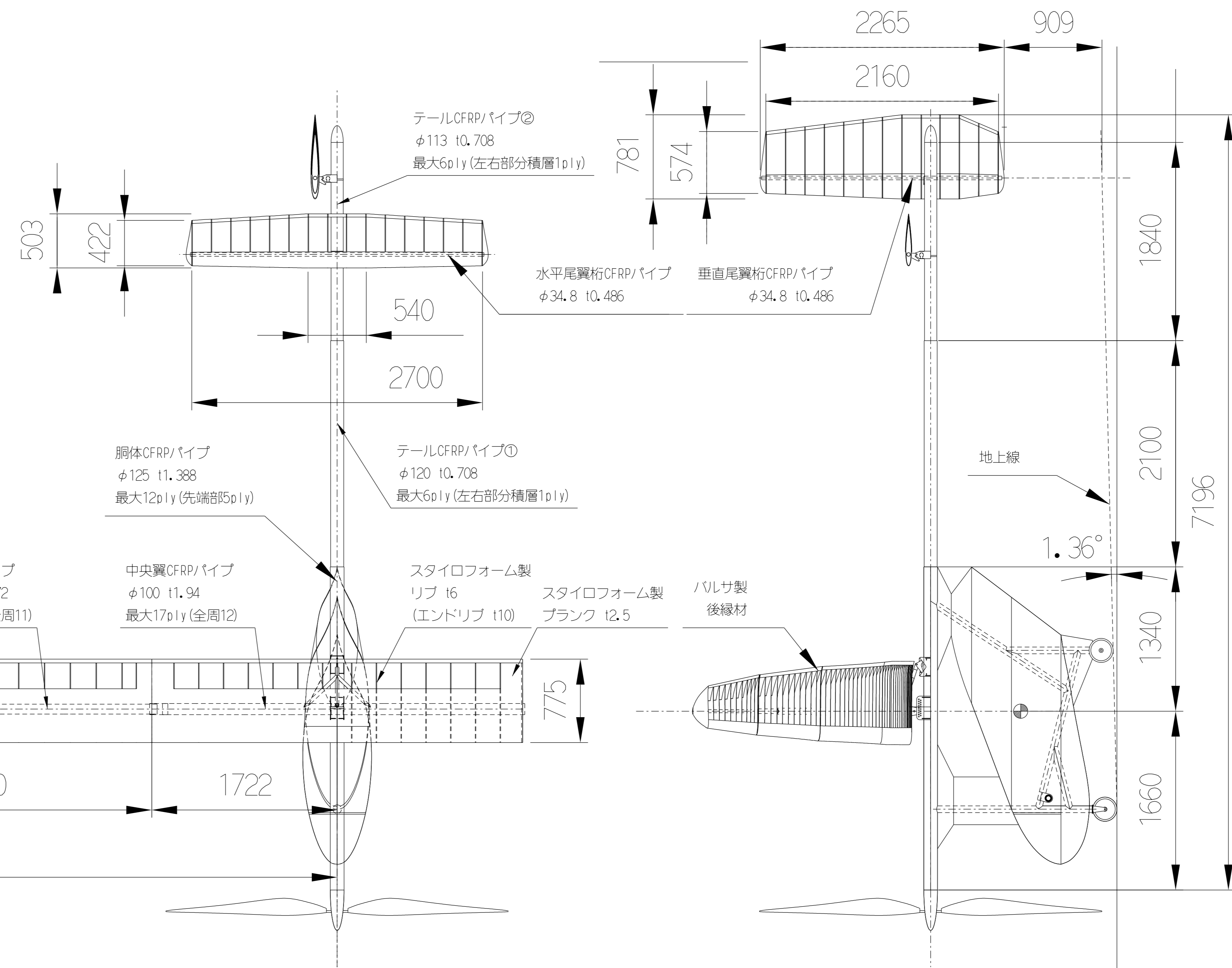
面積	1.52m <sup>2</sup>
スパン	2.16m
モーメントアーム	4.95m
アスペクト比	3.07
尾翼容積	0.0155
動ファクタ比	0.00299
翼型	NACA0010

プロペラ

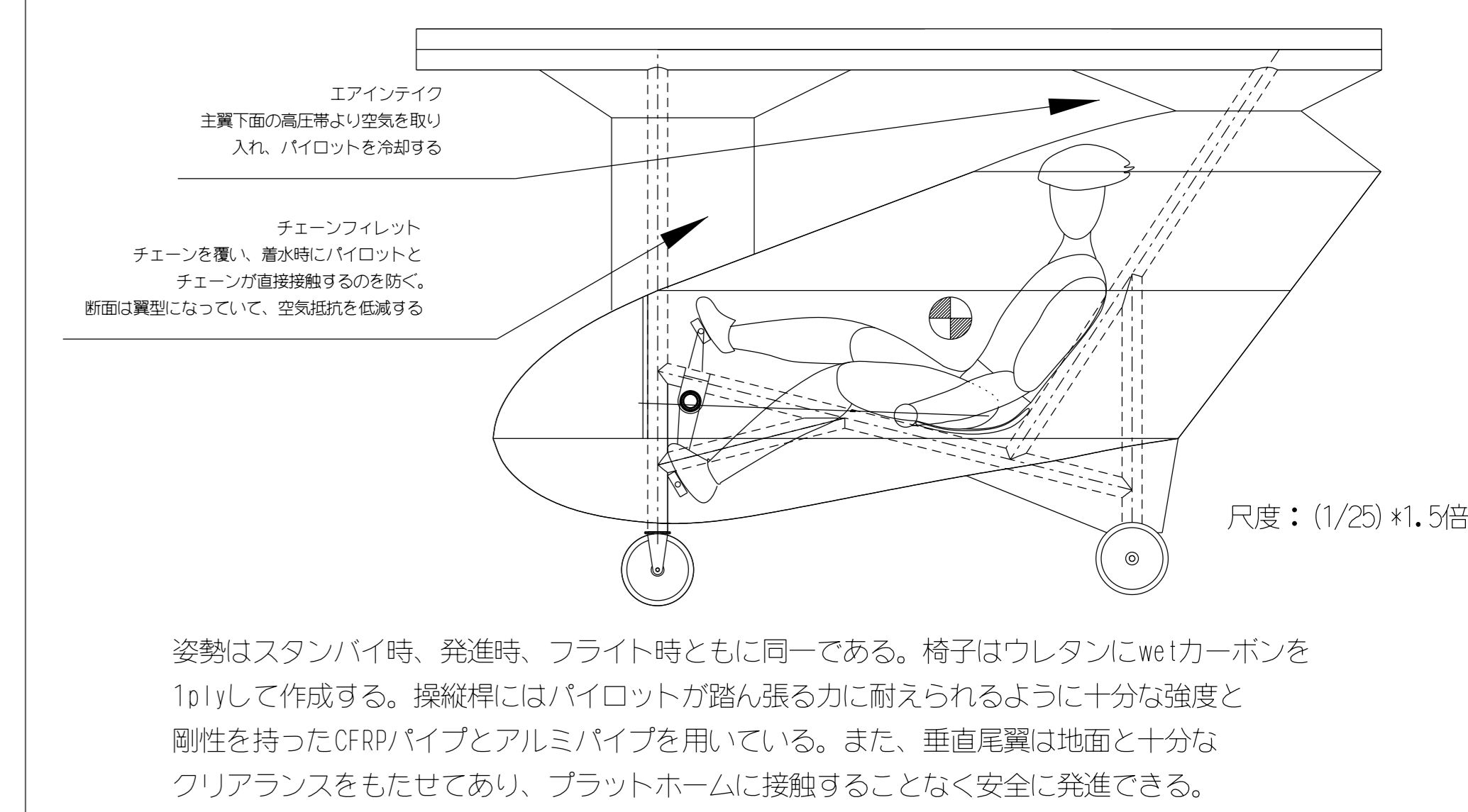
設計法	larrabeeの方法
半径	1.6m
推力	29.5N (@180rpm 9.5m/s)
プロペラ効率	0.89
翼型	NACA0055-GEMINI-SD7037

主翼翼型

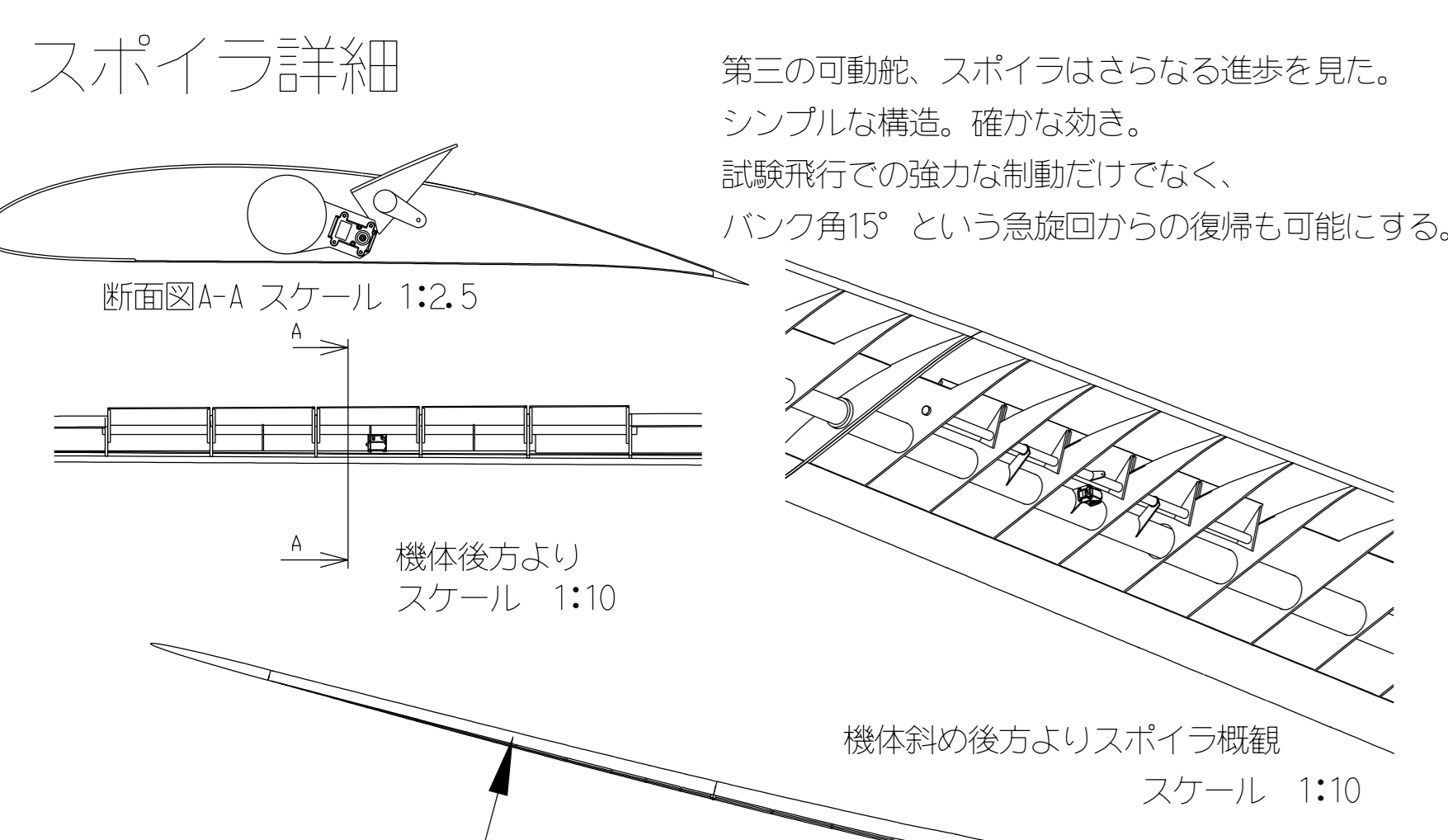
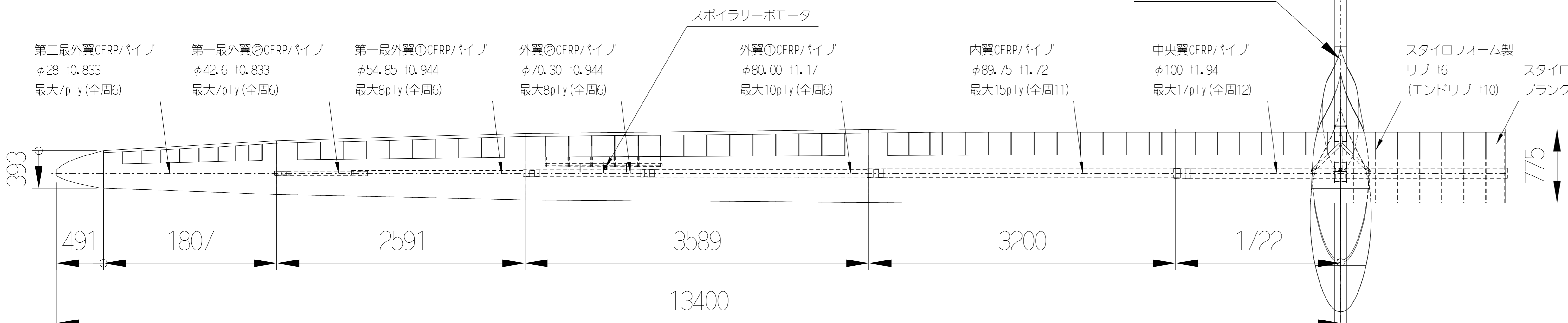
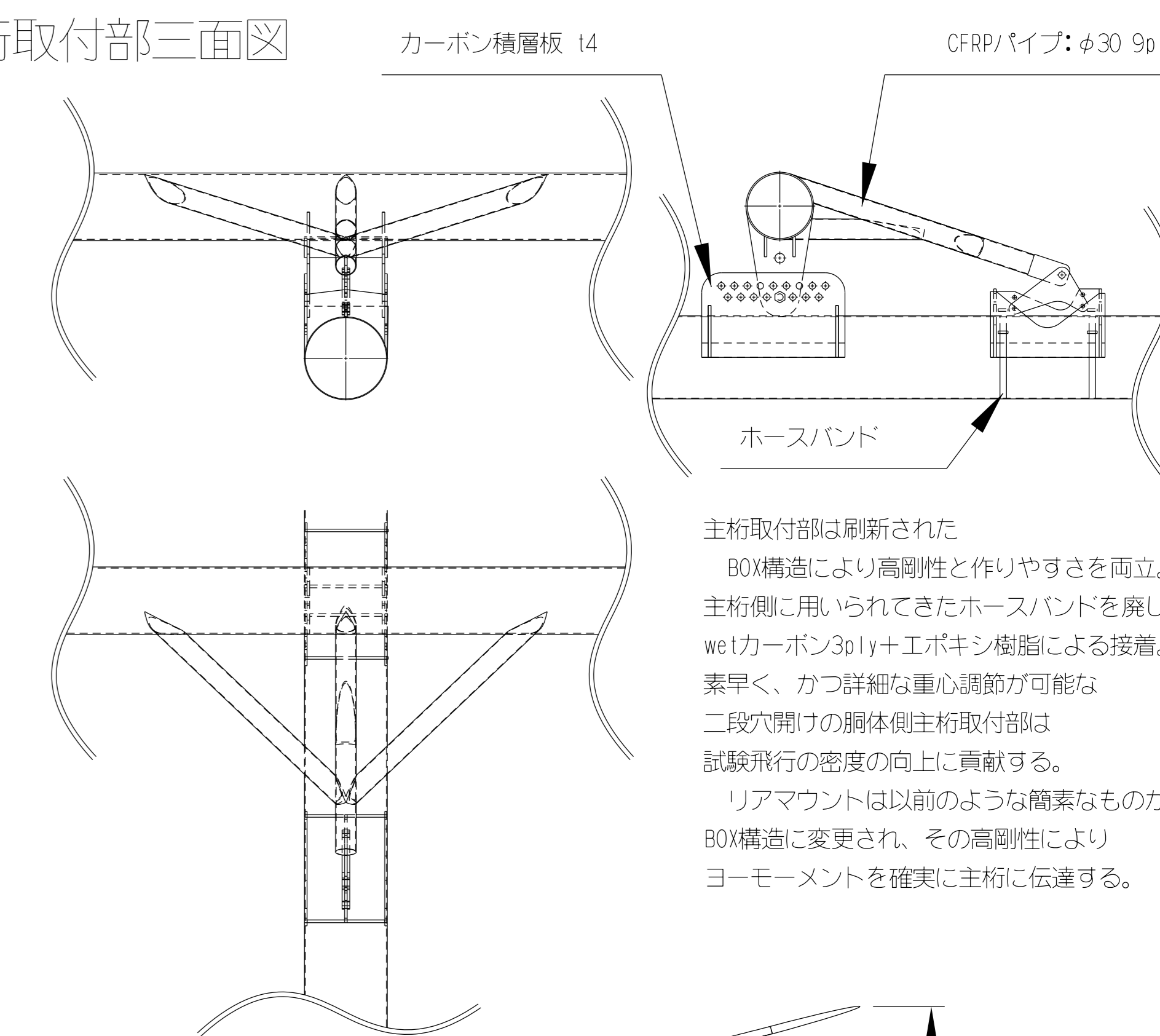
- FX76MP149
- FX76MP160とFX76MP120を混合し翼厚14.9%に調整
- eppler66
- 以上2翼型を非線形混合



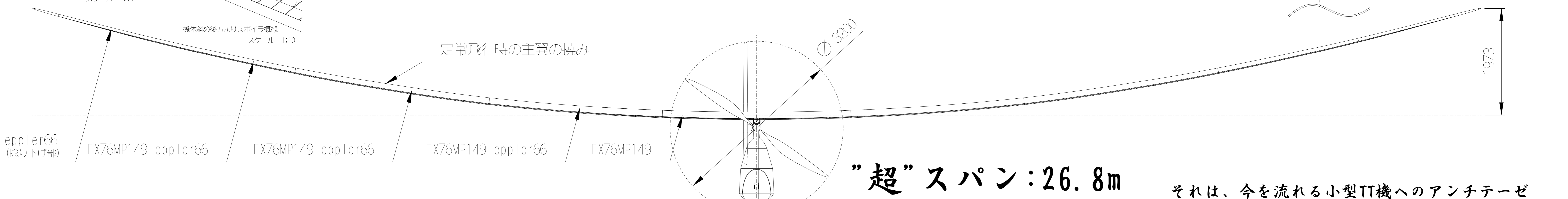
パイロット姿勢 (スタンバイ時 発進時 フライト時)



主桁取付部三面図



遙かにそびえる摩天楼のように、その翼は空を切り裂く



”超”スパン:26.8m

脱・DAE翼型

アスペクト比:40.01

それは、今を流れる小型TT機へのアンチテーゼ

それは、「無批判的DAE」時代の終焉

それは、圧倒的低出力で、切り裂くように飛翔する etc...

他のどれよりも優れた、そしてどれとも違う。それは私学の雄、早稲田

早稲田大学宇宙航空研究会 WASA 2013

10.3m/s巡航 大型高速機

# SkyScraper

提出日	2013年 2月 日		
縮尺	1:25	投影法	
設計	森田直人	操縦者	金子雄司