

OB報告会 フェアリング

31代パートリーダー 中野大輝

メンバー

▶ 31代 (2名)

- 早稲田大 基幹理工 機械科学・航空学科
- 日本女子大 理学部 物質生物科学科

▶ 32代 (3名)

- 早稲田大 基幹理工 学系 1
- 早稲田大 基幹理工 学系 2
- 日本女子大 家政学部 家政経済学科



今年度の活動予定

- ▶ 代替わり～秋TF
秋TF用ノーズ、ジョイントの制作
- ▶ 10月中旬～3月
TF用フェアリング設計、制作、荷重試験準備
- ▶ 4月～本番
TF、本番用フェアリング設計、制作

秋TF用ノーズ

- ▶ メモリアルフライト時の損傷
ノーズ上面割れ、ジョイント部破損、柱部割れ、接着はがれ
- ▶ 1部パーツ（ノーズ、ジョイント部）の作り直しを決定
 - ・技術向上
 - ・理工展用フェアリングの代わりとしての位置づけ

TF用フェアリング

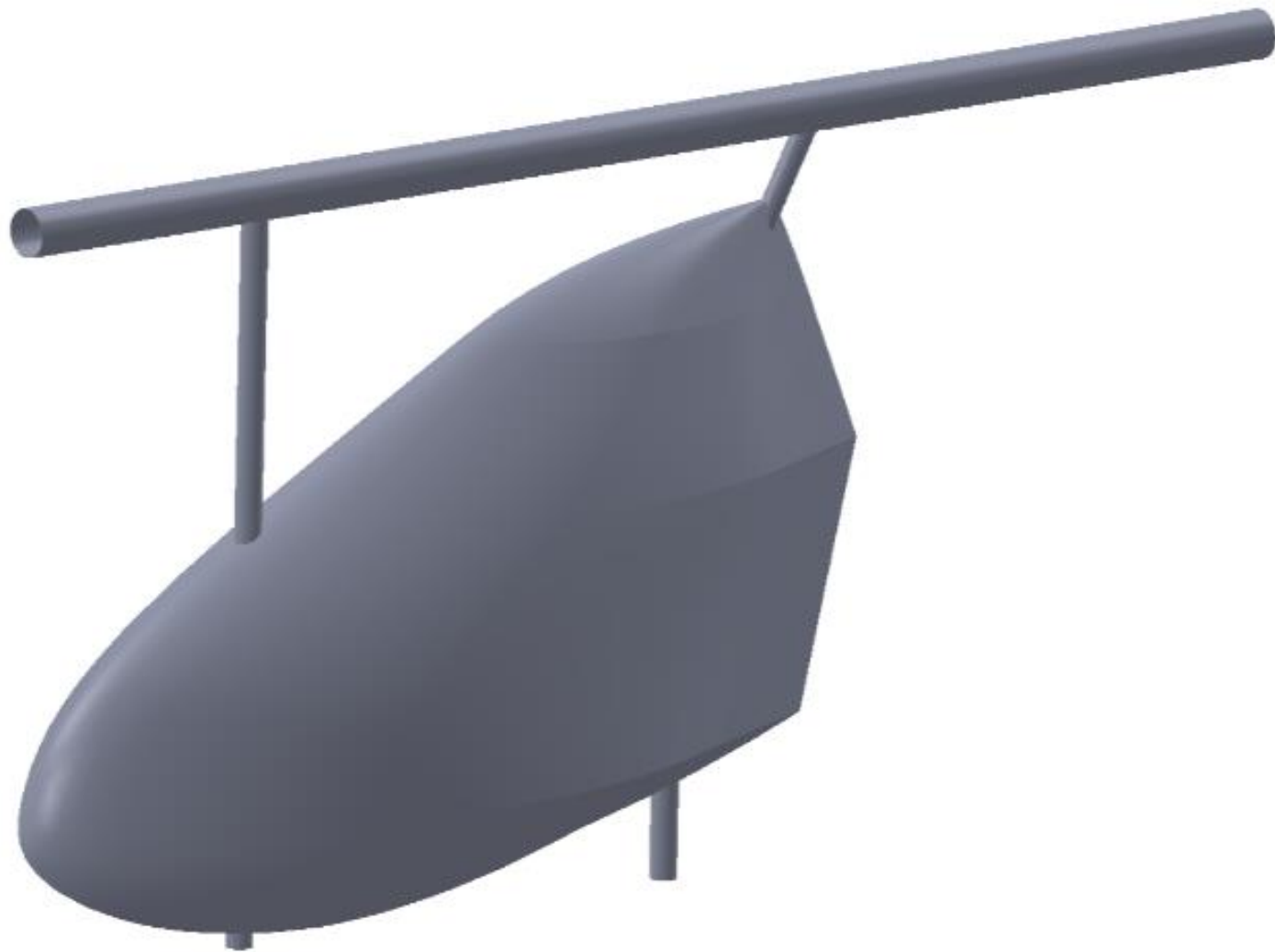
▶ 目的

- 本番用フェアリングへの布石として
 - 本番用の設計、製作へのフィードバック
 - 製作法の実験
 - きれいな本番用で本番へ臨める
- 製作技術の向上
 - 32代→製作方法を知る
 - 31代→技術向上(31代もまだ十分な経験を積んでいない)

本番用フェアリング

- ▶ 31-32代フェアリングの集大成
- ▶ 装飾します！
- ▶ プラットフォーム上でロールアウトします！！！！

設計



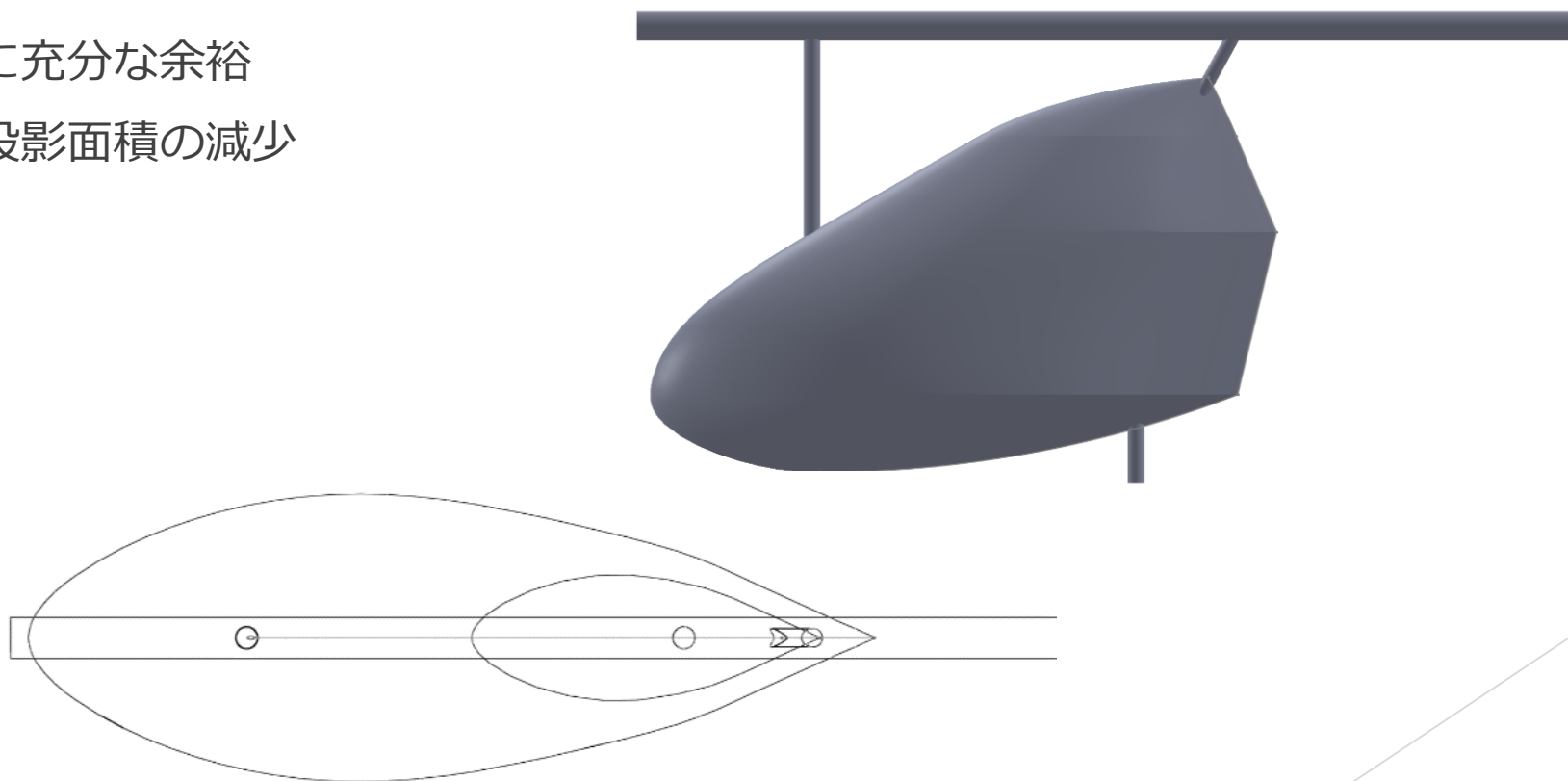
設計

▶ コンセプト

- 側方投影面積を抑える
(パイロット小さい、脚がみじk・・・)
- 肩幅に十分な余裕を持たせる
前年度の反省 (パイロットが感じる圧迫感を抑える)
- あと、かっこいいこと！！

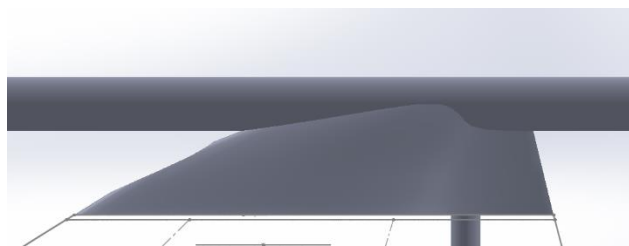
設計

- ▶ 断面の翼型の翼厚を大きめに
 - ・ 肩幅に十分な余裕
 - ・ 側方投影面積の減少



設計

▶ 上フィレット



ヘルメット頂点が低くなっている（パイロットの背がちいs・・・）

+後ろパイプフィレット追加

製作

- ▶ ほぼ例年通り
 - ・ 31代の経験が少ないこと
 - ・ まず堅実にきれいに作ること
- ▶ 横柱接着面積増加
 - ・ 前年度前パイプ横柱間の接着はがれが目立った

制作

▶ 窓の改良（検討中）

- ・ 窓面積の減少

- ・ 材質

 - ポリカーボネート

 - PETシート、塩化ビニルなどの使用も検討

- ・ 縦柱を増やす

 - ゆがみにくくなる

ありがとうございました